

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: 399 руб.
Розничная цена: 84 900 бел. руб., 1 290 тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№51

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №51, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:
ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: А.Е. Жаркова
Главный редактор: Д.О. Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: А.Б. Якутов
Финансовый директор: П.В. Быстрова
Операционный директор: Е.Н. Прудникова
Менеджер по маркетингу: М.В. Ткачук
Менеджер по продукту: О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:
8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51, «Де Агостини», «Танк Т-72»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к тел./факс: +375 (17) 331 94 41
Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 399 руб.

Розничная цена: 84 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 30.04.2016


Библиография:

М. Коломиец. Легкие танки БТ. «Летающий танк» 1930-х. М.: «Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо», 2007.
М. Коломиец. Тяжелый танк КВ-2. М.: «Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо», 2013.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



 Тяжелый бронетранспортер БТР-Т на трассе полигона.

ТЯЖЕЛЫЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-Т

После принятия в 1966 году на вооружение боевой машины пехоты в среде военных у нее появились как сторонники, так и противники. Причем, по мнению тех, кто отрицательно относился к БМП, главным ее недостатком была намного более слабая, по сравнению с танками, бронезащита, и то, что вследствие этого она не может действовать с ними в одном строю.

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА

Идея создания боевых машин пехоты, имеющих бронирование, аналогичное основным боевым танкам, имела один существенный недостаток — такая БМП по своей цене была ненамного дешевле

танков, что требовало значительных финансовых вложений в случае организации ее серийного выпуска. Поэтому в начале 1970-х годов от разработки хорошо защищенных боевых машин пехоты отказались.

Однако военные конфликты 1970-х — начала

1980-х годов, а также бурное развитие противотанковых средств вновь поставили эту тему на повестку дня.

Первыми к разработке хорошо защищенной БМП приступили израильтяне. Толчком для этого стала война, проходившая в Ливане в июне–сентябре

1982 года. Подразделениям Армии обороны Израиля пришлось вести боевые действия преимущественно в городских условиях. При этом выяснилось, что имевшиеся на вооружении израильтян танки М60А1 с динамической защитой и «Меркава» Mk 1 в определенной степени спасали экипажи от огня ручных противотанковых гранатометов, в то время как американские бронетранспортеры М113 несли в аналогичных условиях значительные потери. При этом, естественно, доставалось и находившимся внутри БТР пехотинцам.

«АХЗАРИТ»

На основе полученного в Ливане опыта было выдано задание на проектирование тяжелого бронетранспортера, защита которого позволяла бы ему действовать в одном строю с танками. Новая машина получила наименование «Ахзарит». Сначала планировалось использовать для нее шасси танков «Меркава» или «Центурион», но впоследствии выбор был сделан в пользу трофейных советских Т-55, которые в большом количестве достались израильтянам в ходе арабо-израильских войн. Первые образцы тяжелого бронетранспортера «Ахзарит» прошли испытания в 1987 году, после чего машину приняли на вооружение. Выпуск (точнее переделка) ведется в мастерских служб вооружений Армии обороны Израиля под Тель-Авивом. Всего, по разным данным, к настоящему времени изготовлено от 400 до 500 «Ахзаритов».

При переоборудовании танка Т-55 в бронетранспортер на месте демонтированной башни устанавливается

дополнительная надстройка для десантного отделения. Штатный двигатель и трансмиссия заменяются силовой установкой меньших габаритов, что позволяет сделать в корме машины с правой стороны выход для десанта, закрывающийся бронированной дверью. На корпус бронетранспортера устанавливаются блоки динамической защиты. Экипаж «Ахзарита» 10 человек (из них семь десантников), вооружение — 7,62-мм пулемет на установке с дистанционным управлением.

Разрабатывались подобные машины и в нашей стране. Толчком для этого стали успешное применение «Ахзаритов» израильтянами и опыт, полученный в ходе первой чеченской войны.

БТР-Т

В 1995–1996 годах Омским Конструкторским бюро транспортного машиностроения (КБТМ) был спроектирован и изготовлен опытный образец нового тяжелого бронетранспортера, получившего обозначение БТР-Т. В качестве базы для новой



Погрузка БТР-Т на трейлер, хорошо видна крыша машины.



Бронетранспортер БТР-Т, вид сверху. Хорошо видна установка дымовых гранатометов «Туча».

Боевая масса, т	38,5
Экипаж + десант, чел.	2+5
Максимальная скорость, км/ч	50
Запас хода, км	500
Двигатель, марка x мощность, л.с.	В-46-6 x 780
Вооружение (вариант)	12,7-мм пулемет НСВТ, ПТРК «Конкура»
Преодолеваемый подъем, град.	32
Преодолеваемый крен, град.	30
Преодолеваемый ров, м	2,7
Преодолеваемая стенка, м	0,8
Преодолеваемый брод (с ОПВТ), м	1,4 (5)



Бронетранспортер БТР-Т на трейлере перед отправкой на полигон. Хорошо видны блоки дополнительной защиты на борту машины.



Тяжелый бронетранспортер БТР-Т, вид сзади. Справа хорошо виден антенный ввод радиостанции.

машины использовалось шасси танка Т-55. Выбор в пользу «пятьдесятпятки» был понятен — завод транспортного машиностроения в Омске выпускал их до 1979 года и изготовил более 13 000 штук. Конструкторы предприятия хорошо знали этот танк и имели большой опыт работ по его модернизации и совершенствованию.

Бронетранспортер БТР-Т задумывался как машина с высоким уровнем защиты мотострелков, действующая в одном строю с основными боевыми танками. Первый образец БТР-Т был показан на выставке вооружений и военной техники в Омске в 1997 году.

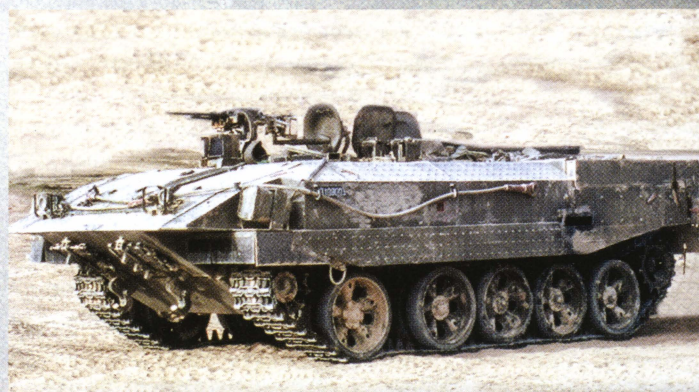
Разрабатывая такую машину, конструкторы КБТМ справедливо считали, что пе-

реоборудование танков Т-55, которых в России имелось значительное количество, в тяжелый бронетранспортер позволит при относительно небольших трудозатратах оснастить нашу армию сравнительно недорогими и высокозащищенными боевыми машинами для пехоты. Так, согласно некоторым источникам, стоимость предлагаемого на экспорт БТР-Т составляла в 1999 году порядка 600 тысяч долларов США. А само переоборудование танка Т-55 в БТР-Т обходилось значительно дешевле.

При переделке Т-55 в тяжелый бронетранспортер БТР-Т с танка демонтировали штатную башню, в передней части корпуса устанавливали новую, низкопрофильную, в которой размещалась во-

оружие машины. Борта корпуса нарастили по высоте с целью обеспечения дополнительных мест для экипажа и десанта в передней части машины. Моторно-трансмиссионное отделение переделкам не подвергалось — оно осталось в кормовой части корпуса.

Экипаж БТР-Т включал двух человек — механика-водителя, размещенного в передней части машины, на том же месте, что и в Т-55, и командира, который выполнял также функции наводчика и находился в башне. Кроме экипажа бронетранспортер мог перевозить в де-



Израильский тяжелый бронетранспортер «Ахзарит», изготовленный на шасси танка Т-55.

УСИЛЕННАЯ ЗАЩИТА

Боевая масса БТР-Т составляет 38,5 т, что на 2,5 т больше, чем у танка Т-55. А поскольку корпус «пятьдесятпятки» весит 27 т, становится понятно, что основная часть увеличившейся более чем на 10 т массы БТР-Т направлена на усиление его броневой защиты. Лобовая проекция бронетранспортера усилена установкой пакетов встроенной динамической защиты «Контакт-5», которая аналогична используемой на танках Т-80У. Также дополнительные блоки динамической защиты смонтированы в передней части бортов машины. Кроме того, для повышения противоминной стойкости на БТР-Т усилено днище его корпуса. Дополнительное бронирование приварено к нему с промежутком, образуя воздушную прослойку между дополнительной броней и самим днищем, что значительно снижает воздействие взрывной волны.



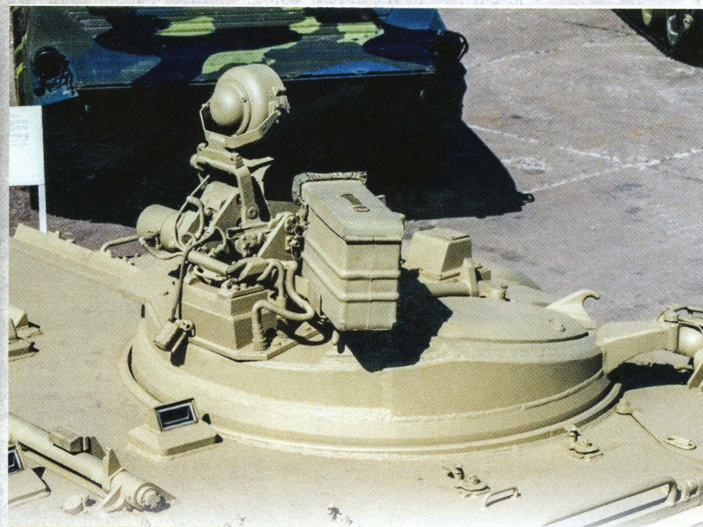
Тяжелый бронетранспортер БТР-Т, вид спереди. Хорошо видны блоки динамической защиты «Контакт-5» на лобовой части корпуса.

сантном отделении пятерых пехотинцев с полным вооружением. Их посадка в БТР-Т и высадка и него производятся через два люка в крыше корпуса (справа и слева) и два довольно массивных люка в задней части рубки, которые открываются вверх, обеспечивая выход на крышу моторно-трансмиссионного отделения машины. В открытом положении крышки люков защищают десантников от обстрела спереди, а с боков их прикрывают броневые короба на надгусеничных полках. Размещаемые в БТР-Т пехотинцы имеют в своем распоряжении шесть смотровых приборов, обеспечивающих им практически круговой обзор.

Сначала на БТР-Т оставили двигатель В-55 мощностью 580 л.с. Однако в дальнейшем,

с целью компенсации возросшей массы и для сохранения динамических качеств на уровне базовой машины, его заменили более мощным дизелем В-46-6 в 780 л.с. Помимо этого, на БТР-Т были смонтированы модернизированные элементы трансмиссии.

В первоначальном варианте вооружение тяжелого бронетранспортера включало стабилизированный в двух плоскостях 12,7-мм пулемет НСВТ «Утес», также предусматривалась установка ПТРК «Конкурс». Однако немного позднее были разработаны и другие модификации вооружения, выполненные в виде отдельных модулей, которые могут монтироваться на БТР-Т в зависимости от решаемых задач или поже-



Низкопрофильная башня тяжелого бронетранспортера БТР-Т, хорошо виден люк командира машины. 12,7-мм пулемет НСВТ снят.

ления заказчика при поставке машины на экспорт. Предлагаются следующие варианты вооружения:

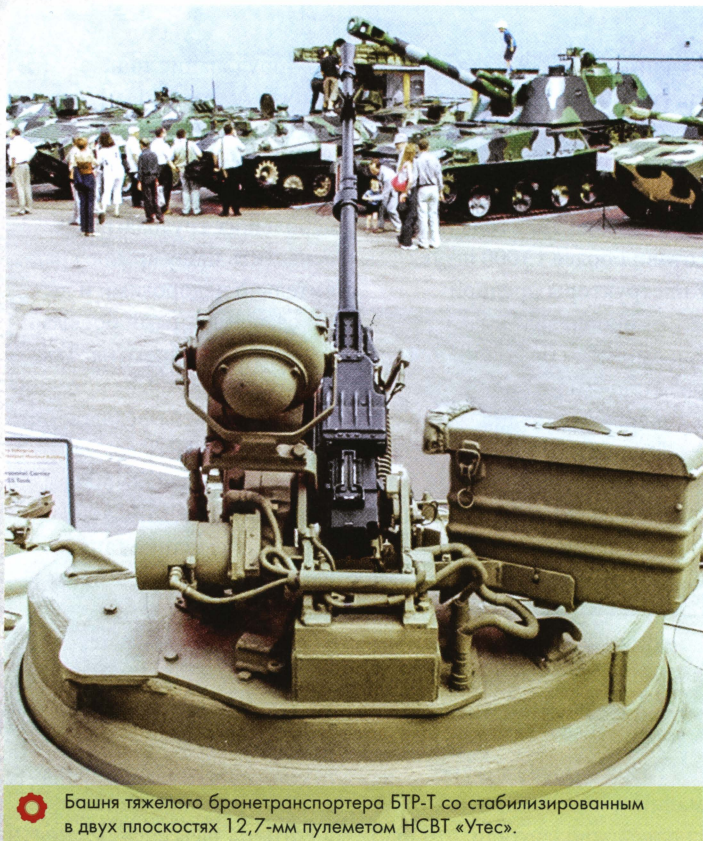
- 30-мм автоматическая пушка 2А42 и два ПТУР «Конкурс»;
- 30-мм автоматическая пушка 2А42 и 30-мм автоматический гранатомет АГ-17;

— две 30-мм автоматические пушки 2А38;

— 12,7-мм пулемет «Утес» или «КОРД» и два ПТУР «Конкурс»;

— 12,7-мм пулемет «Утес» или «КОРД» и 30-мм автоматический гранатомет АГ-17.

Бронетранспортер БТР-Т оснащается термодымовой



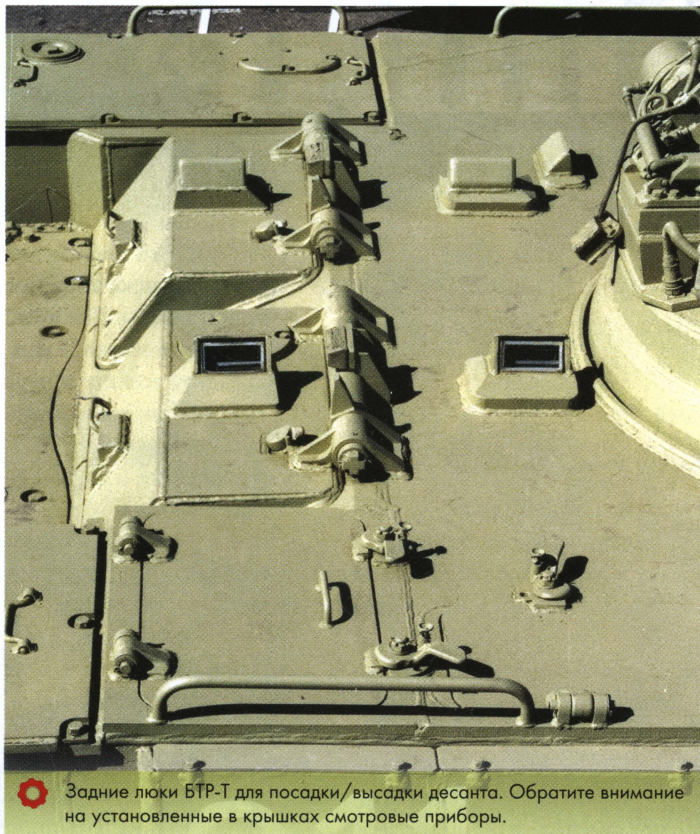
Башня тяжелого бронетранспортера БТР-Т со стабилизированным в двух плоскостях 12,7-мм пулеметом НСВТ «Утес».



Украинская тяжелая БМП-55 на базе танка Т-55, общий вид.

аппаратурой для постановки дымовых завес за счет впрыска топлива в выхлопной тракт, а также 12 дымовыми гранатометами системы 902Б «Туча» (четыре блока

по три штуки) для отстрела дымовых или аэрозольных гранат. Постановка дымовых (аэрозольных) завес из этих блоков осуществляется перед машиной.



Задние люки БТР-Т для посадки/высадки десанта. Обратите внимание на установленные в крышках смотровые приборы.



Украинская тяжелая БМП-64 на базе танка Т-64, общий вид. Машина оснащена комплексом навесной динамической защиты «Контакт-1».

После ИСПЫТАНИЙ

Несмотря на то, что БТР-Т успешно прошел испытания, машина так и не поступила на вооружение. Дело в том, что военных не устраивает численность перевозимого десанта — всего пять человек. Кроме того, многие эксперты отмечают неудобную реализацию спешивания десанта, а также неудачную компоновку машины с задним расположением моторно-трансмиссионного отделения.

Следует отметить, что идея использования шасси уста-

ревших образцов бронетехники для создания тяжелых БМП или БТР реализуется не только в Израиле и России. Например, в 2000–2009 годах в Украине Харьковским бронетанковым ремонтным заводом были спроектированы и изготовлены два образца тяжелых боевых машин пехоты — БМП-55 и БМП-64. В первом используется шасси танка Т-55, во втором — Т-64. Но в отличие от «Ахзарита» и БТР-Т эти машины переконструированы — моторно-трансмиссионное отделение у них расположено спереди, а отделение для десанта — сзади. При явных плюсах у такой схемы есть и минусы — значительно возрастает цена

машины. Вооружение БМП-55 состоит из 12,7-мм пулемета НСВТ и ПТУР «Барьер», БМП-64 — из 30-мм пушки 2А42, 7,62-мм пулемета ПКТ и ПТУР «Барьер», экипаж 11 человек (из них восемь десантников) и 15 человек (из них 12 десантников) соответственно. Однако из стадии опытных образцов эти машины не вышли.

Разработкой тяжелых БМП и БТР занимаются также в Индии (БТР ТВНА на базе Т-55) и в Иордании (БТР АВ14 Temsah на базе «Центуриона»). Так что, вероятно, у таких машин есть будущее.



Огнеметный танк ОТ-7, общий вид, 1940 год. Хорошо видна установка огнемета на крыше корпуса.

ХИМИЧЕСКИЕ «БЭТЭШКИ»

К середине 1930-х годов в Красной Армии широкое распространение получили огнеметные танки или, как их тогда называли, бронированные химические машины — БХМ, которые создавались с использованием шасси практически всех состоявших на вооружении образцов бронетанковой техники.

Наиболее массовыми серийными вариантами БХМ стали машины на базе танка Т-26. Они состояли на вооружении соединений всей армии, укомплектованных «бэтэшками». Отсутствие БХМ на шасси БТ было существенным недостатком, поскольку динамические характеристики Т-26 были значительно скромнее, это

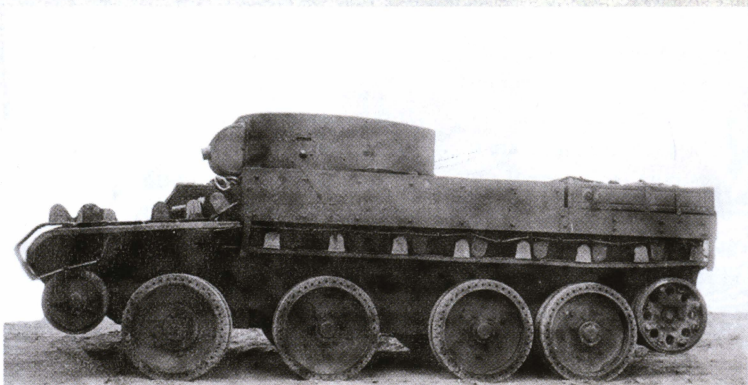
создавало также трудности в снабжении. Поэтому проектирование БХМ на базе БТ велось достаточно активно, предпринимались также попытки расширить функции такого танка помимо только огнеметных.

В 1936 году конструкторское бюро завода «Компрессор» спроектировало химический

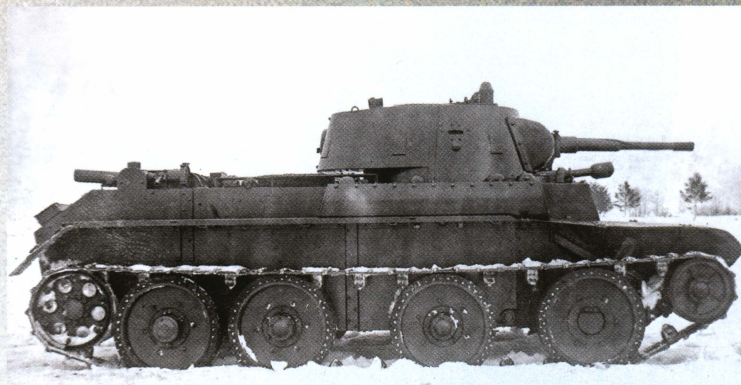
танк ХБТ-7, испытания которого прошли в июле–августе 1937 года. Машина, являвшаяся измененным серийным танком БТ-7, с которого сняли пушку, ликвидировали все укладки снарядов, рацию и антенну, была приспособлена для огнеметания, заражения местности отравляющими веществами и дегазации ее жидким дегаза-

тором, а также постановки дымовой завесы. Для выполнения этих задач на танке изменили укладку гусениц (при движении на колесном ходу) и установили специальное оборудование, изготовленное и смонтированное московским заводом «Компрессор». Оно состояло из резервуаров, насоса с приводом, трубопроводов, брандспойта со специальной зажигалкой, спускового и воздушного трубопроводов и контрольно-измерительных приборов.

По бортам танка, снаружи, на приклепанных к броне кронштейнах, крепились два



Химический танк ХБТ-7, вид справа, 1937 год. Хорошо видны бронированные баки для огнесмеси и укладка гусеничных лент при движении на колесах.



Огнеметный танк ОТ-7 на испытаниях, 1940 год. Хорошо виден брандспойт огнемета и баки для огнесмеси на надгусеничных полках.

резервуара прямоугольной формы емкостью 300 л каждый. Они покрывались броневыми листами толщиной 10 мм и соединялись друг с другом трубопроводом.

На ХБТ-7 использовался центробежный, одноколесный насос с направляющим аппаратом турбинного типа, производительностью 1200 л/мин при 3000 об/мин. Он создавал давление до 13 кг/см² и приводился во вращение от коленчатого вала двигателя с помощью фрикциона от грузовика ЗИС-6 и редуктора.

Еще один опытный образец огнеметного танка на базе БТ-7 изготовили в 1940 году. Машина получила обозначение ОТ-7. Огнеметная установка пневматического дей-

При испытаниях, проходивших на НИБТ полигоне в июле–августе 1937 года, ХБТ-7 был догружен балластом из расчета полной боевой укладки и снаряжения химической аппаратуры, вооружения и ЗИПа. Это привело к значительной перегрузке танка (общая масса примерно 15 т) и, как следствие, к поломке деталей ходовой части, к перегреву двигателя, неудобству обслуживания и регулировки ряда агрегатов, а также невозможности ведения стрельбы из пулемета ДТ. В результате проводившая испытания комиссия сделала следующее заключение: «Танк ХБТ-7 в том виде, в каком он представлен опытным образцом, не может быть рекомендован для принятия на вооружение РККА».

ствия КС-63, состоявшая из цилиндра с поршнем, насадки диаметром 29 мм, трубопроводов и двух баков для огнесмеси емкостью 85 л каждый, монтировалась снаружи танка — баки

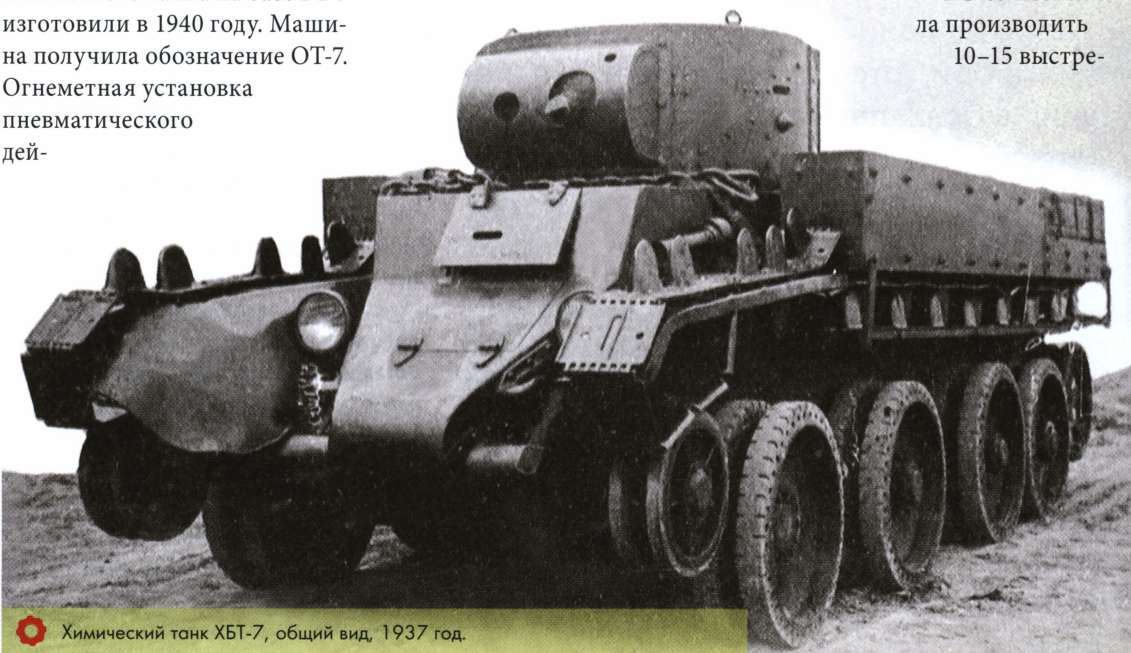
на надгусеничных полках, а брандспойт (в шаровой установке) на крыше передней части корпуса слева от механика-водителя, который управлял и огнеметом. Баки имели броневое покрытие из 10-мм бронелистов.

КС-63 позволяла производить 10–15 выстре-

лов на дальность до 70 м. Угол горизонтального обстрела огнемета составлял 55°. Практическая скорострельность достигала 10–12 выстр./мин. Для наведения огнемета на цель имелось прицельное приспособление, встроенное в прибор наблюдения механика-водителя.

Следует отметить, что огнемет устанавливался в линейный танк БТ-7 с сохранением основного вооружения и боекомплекта при незначительном уменьшении запаса хода. Подобная установка существенно повысила огневые возможности танка. Ее недостатком была трудность огнеметания, так как оно требовало, чтобы механик-водитель отвлекался от своих основных функций.

Кроме того, в 1936–1941 годах на танках БТ-7 проходили испытания все типы пороховых огнеметов, разрабатываемые для вооружения Красной Армии. Они выбрасывали струю огнесмеси давлением пороховых газов, при этом дальность выстрела существенно увеличивалась. В результате этих испытаний на вооружение под обозначением АТО-41 (автоматический танковый огнемет образца 1941 года) приняли пороховой огнемет конструкции ленинградского завода № 174.



Химический танк ХБТ-7, общий вид, 1937 год.



🔴 KV-2 из состава 6-го танкового полка 3-й танковой дивизии 1-го мехкорпуса, подбитый при атаке на Остров 5 июля 1941 года.

КОНТРУДАР ПОД ОСТРОВОМ

В сражениях лета 1941 года огромное значение имели действия танковых подразделений. Несмотря на неудачные условия ввода их в бой, отсутствие поддержки пехоты, артиллерии и авиации, в боях первого месяца Великой Отечественной войны советские танкисты проявляли мужество и героизм, выигрывая время и нанося наступающему противнику потери, часто ценой собственной жизни.

Одним из ярких, но малоизвестных эпизодов начала июля 1941 года стали бои за город Остров Псковской области.

3 июля 1941 года немецкие танки 4-й танковой группы вышли в тыл 8-й армии Северо-Западного фронта, а на следующий день части 1-й танковой дивизии 41-го танкового корпуса

группы армий «Север» нанесли удар во фланг 27-й армии и, выйдя к южной окраине города Остров, с ходу форсировали реку Великая. Для ликвидации прорыва командующий Северо-Западным фронтом генерал П. П. Собенников приказал нанести контрудар силами 1-го механизированного корпуса и 111-й

стрелковой дивизии. Однако к этому времени в составе 1-го механизированного корпуса осталась только одна 3-я танковая дивизия, да и то неполного состава. Вместо того чтобы держать корпус в кулаке для нанесения контрудара, его «раздергали» еще до вступления в бой.

Еще перед началом войны 1-ю танковую дивизию от-

правили в Карелию. 22 июня 1941 года по боевой тревоге части корпуса вышли в район Красногвардейска. Здесь 26–28 июня из его состава изъяли зенитный дивизион 3-й танковой дивизии и 3-й танковый батальон танкового полка 163-й мотострелковой дивизии, которые направили в состав других соединений, а 31 июня — 163-ю моторизованную дивизию, переданную в состав 27-й армии. Кроме того, 4 июля на основании приказа начальника штаба Северо-Западного фронта из 3-й танковой дивизии забрали и перевели на другой участок фронта танковый батальон и мотострелковый полк в полном составе. А ве-

чером того же дня командир корпуса генерал-майор М. И. Чернявский получил приказ — уничтожить провавшуюся в районе Острова группировку противника. К этому времени в корпусе осталась только 3-я танковая дивизия (5-й и 6-й танковые и 3-й гаубичный полки) без одного танкового батальона, мотострелкового полка и зенитного дивизиона. В ней на тот момент насчитывалось 263 танка (10 КВ, 30 Т-28, 161 БТ-7 и 62 Т-26 и ХТ). КВ были получены с Кировского завода только 2 июля, и экипажи не успели полностью их освоить.

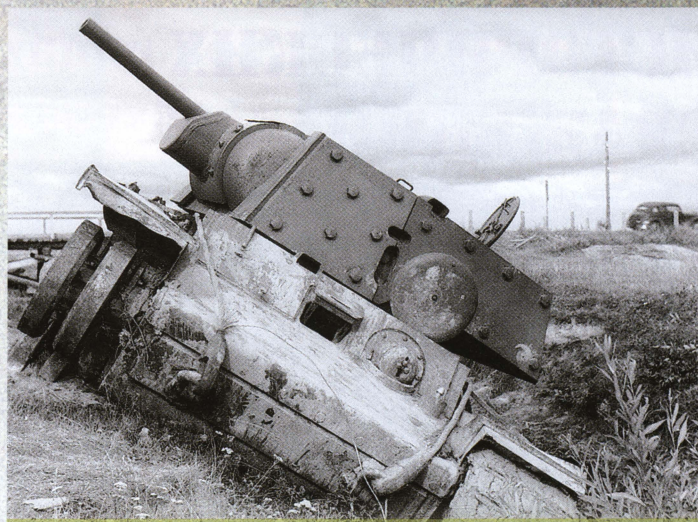
Атака на Остров началась 5 июля, причем из-за того, что операция готовилась в очень сжатые сроки, танковые полки вступали в бой в разное время, а взаимодействие между ними было налажено плохо. Обещанной авиационной поддержки танкисты так и не получили, пехоты тоже не было. Из состава 111-й стрелковой дивизии, которой предстояло помочь корпусу генерал-майора М. И. Чернявского, действовало примерно полтора стрелковых батальона: остальные ее части отошли.

В 05:00 5 июля 1941 года 5-й танковый полк при поддержке сформированного из отходящих частей батальона пехоты (примерно 160 человек) атаковал занимавшую город 1-ю танковую дивизию немцев и ворвался на северо-восточную окраину Острова. Через два часа с севера в город стремительно вошли танки 6-го танкового полка. В результате боя с немецкими танками и артиллерией части 3-й танковой дивизии, действовавшие без авиационной и почти без артиллерийской поддержки (огнем

танкам помогал только гаубичный артполк 3-й танковой дивизии — 24 орудия), вышли на левый берег реки Великая и выбили немцев из Острова.

В этом бою дивизия понесла большие потери от артиллерийского огня противника. Для закрепления занятых рубежей и полной очистки города 3-я танковая дивизия практически не имела пехоты.

В 15:55, подтянув резервы, артиллерию и вызвав авиацию, части 1-й танковой дивизии Вермахта перешли в контратаку. Танкисты 3-й танковой дивизии, не получая никакой поддержки (особенно они нуждались в помощи пехоты), вели уличные бои до 17:00. Однако под ударами пикирующих бомбардировщиков, артиллерии и шестиствольных минометов противника в 19:00, неся большие потери, они начали отход, 5-й танковый полк отступал по шоссе на Порхов, а 6-й танковый полк — в северном направлении. Потери 3-й танковой дивизии в боях за Остров составили 86 машин (восемь КВ, семь Т-28, 36 БТ-7, 10 Т-26 и 25 ХТ).



Танк КВ-1 (с дополнительной броней) из состава 6-го танкового полка 3-й танковой дивизии, подбитый на дороге Псков—Остров 5 июля 1941 года.

1-й механизированный корпус, сформированный летом 1940 года, к 22 июня 1941 года имел в своем составе 1-ю и 3-ю танковые и 163-ю моторизованную дивизию. Это объединение создавалось на базе танковых бригад, участвовавших в советско-финляндской войне, и поэтому к июню 1941 года оно было укомплектовано хорошо подготовленными кадрами, обладавшими боевым опытом. Что касается матчасти, то к началу войны корпус имел на вооружении Т-26, БТ-7 и Т-28, большая часть которых была сильно изношена, поскольку они участвовали еще в советско-финляндской войне. Танков новых типов — Т-34 и КВ — в частях не было.

Таким образом, попытка командования Северо-Западного фронта остановить наступление немцев и вернуть Остров не удалась. Атака 3-й танковой дивизии без поддержки пехоты, артиллерии и авиации привела лишь к тому, что она понесла большие потери. Тем не менее действия наших танкистов позволили советскому командованию выиграть время, чтобы подтянуть резервы и нанести наступающим подвижным соединениям Вермахта значительные потери.



Танк КВ-2 3-й танковой дивизии, подбитый в Острове 5 июля 1941 года.

РЕКОНСТРУКЦИИ ИСТОРИЧЕСКИХ СРАЖЕНИЙ



Для реконструкции этого «танкового сражения» вы сможете использовать развалины здания и тюки соломы, создание которых было подробно описано в предыдущих номерах.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

ТАНКОВАЯ ДУЭЛЬ ОКОЛО ОГЛЕНДУВА

В этом номере мы предлагаем вам сценарий для реконструкции боя между советскими танками Т-34-85 и новейшими немецкими танками Tiger II («Королевский тигр»), на которые Вермахт возлагал большие надежды. Данная боевая машина представляла собой самый защищенный серийный немецкий танк времен Второй мировой войны.

К 10 августа 1944 года войска 1-го Украинского фронта успешно форсировали реку Висла и прорвали немецкую

оборону юго-западнее польского города Сандомира. Немецкое командование прекрасно понимало, что Сандомирский плацдарм — это дорога вглубь Польши. Поэтому была предпринята попытка расцечь наступающие советские войска.

13 августа 1944 года в 7 часов утра немцы под прикрытием густого тумана силами в 11 танков Tiger II и двух бронетранспортеров с пехотой начали наступление на безымянную высоту, располо-

женную около Оглендува. На восточной стороне данной высоты советскими танкистами была организована засада из двух средних танков. Одним из них был Т-34-85 гвардии лейтенанта Александра Оськина. Обложенные копнами сжатой ржи танки напоминали стога сена. Оськин подпустил немецкие танки на расстояние 300 м, а затем открыл по ним огонь. В результате три Tiger II были уничтожены, а остальные повернули обратно.

**СХЕМА
РЕКОНСТРУКЦИИ БОЯ
ОКОЛО ОГЛЕНДУВА**



6x8

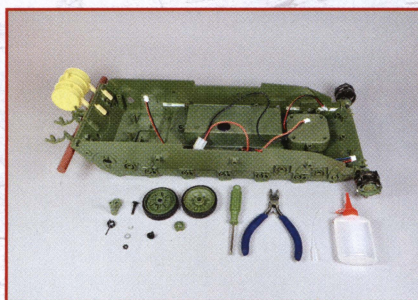
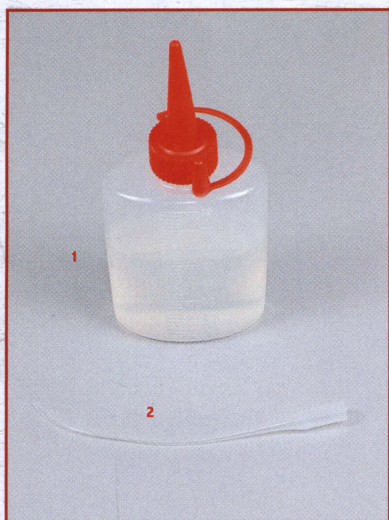
ЛЕГЕНДА:

- 1. Возвышенности
- 2. Живые насаждения
- 3. Изгородь
- 4. Тюки сена
- 5. Руины здания

СБОРКА ДВУСКАТНОГО ОПОРНОГО КАТКА

Сэтим выпуском вы получили емкость с жидкостью для дымогенератора, имитирующего работу выхлопной системы двигателя. Он потребуется вам на финальном этапе сборки модели. Ниже будет подробно рассказано о том, как установить двускатный опорный каток в нижней части корпуса, которую вы получите с одним из последующих номеров.

ЭТАПЫ СБОРКИ

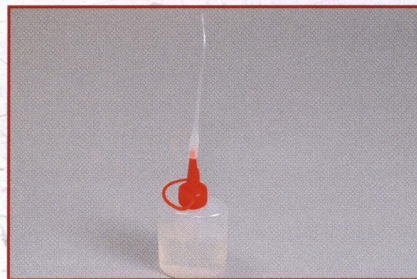


1 На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, нижняя часть корпуса танка, отвертка и кусачки, а также двускатный опорный каток и все части крепления к нему, полученные с № 6.

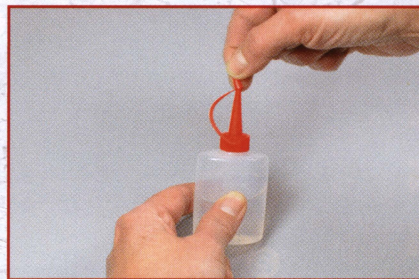
2 Сейчас мы расскажем вам, что нужно будет сделать с емкостью, наполненной жидкостью для дымогенератора, на финальном этапе сборки. С помощью кусачек удалите наконечник на колпачке, как показано на снимке.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

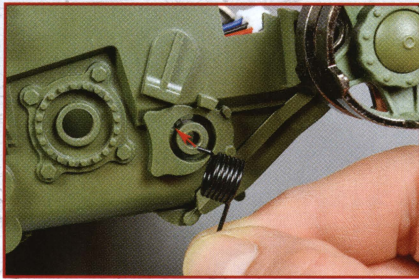
1. Емкость с жидкостью для дымогенератора
2. Мерный дозатор



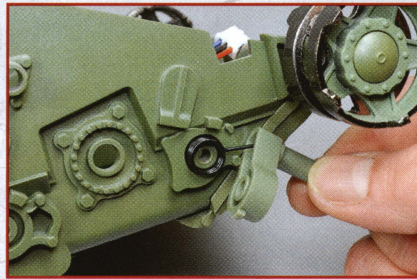
3 Установите мерный дозатор на колпачке, как показано на снимке. Все готово для заправки дымогенератора.



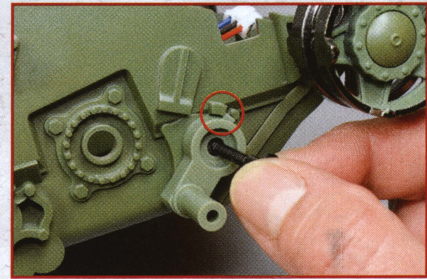
4 Чтобы жидкость в емкости не испарялась, снимите мерный дозатор и закройте колпачок заглушкой, как показано на снимке.



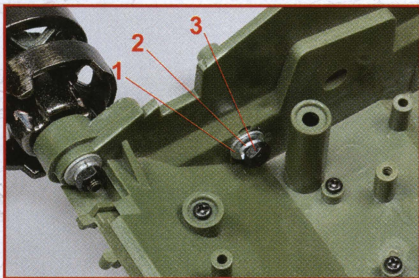
5 Теперь мы подробно расскажем, как установить каток на нижней части танка. Возьмите пружину подвески и поместите ее в отверстие под колесо подвески, как показано на снимке.



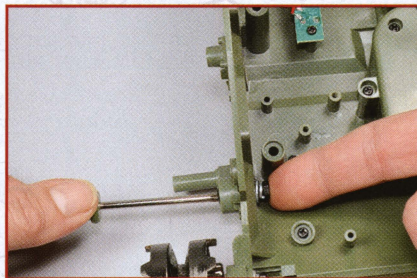
6 Аккуратно установите торсионную подвеску на пружине, как показано на снимке.



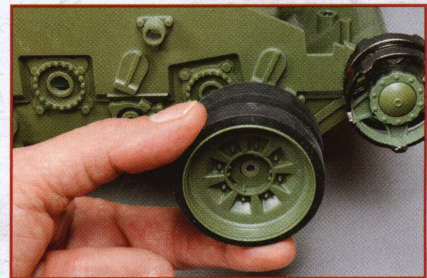
7 Поверните подвеску по часовой стрелке так, чтобы ее боковая заслонка удерживалась в заданном положении с помощью стопора, как показано на снимке. В этот момент вставьте контактный шуруп в центральное отверстие.



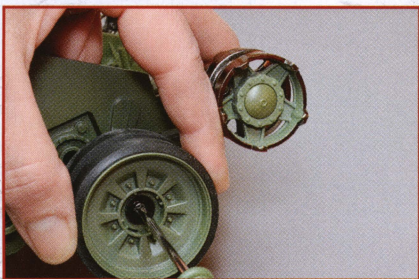
8 Чтобы закрепить контактный шуруп, с внутренней стороны нижней части танка сначала наденьте на него большую шайбу (1), затем пружинную шайбу (2) и гайку (3).



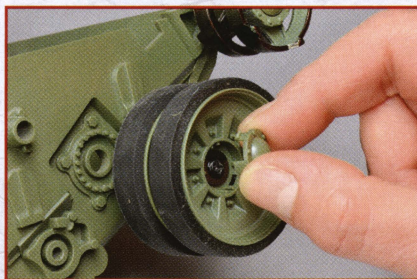
9 Закрутите гайку отверткой, удерживайте ее на месте с помощью пальцев или шестигранного ключа. Не затягивайте ее слишком сильно.



10 Теперь поместите две части колеса на подвеску. Проверьте, что втулка правильно установлена в центральном отверстии колеса.



11 Установите контактный шуруп в отверстие колеса и аккуратно закрутите его.



12 Затем установите на колесо диск-венец (колпак).



13 Очередной этап сборки завершен.

Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на www.deagoshop.ru

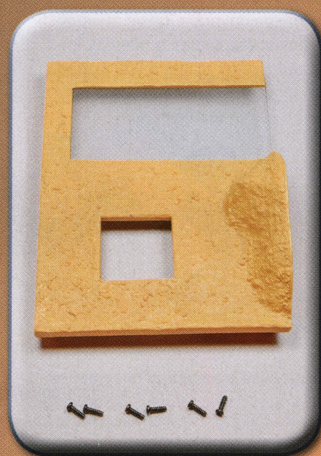
Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей: заказ возможен на сайте www.deagostini.by

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Передняя стена здания-мишени
Винты

ISSN 2409-0107



00051

9 772409 010775